

# PARKING 2017/1

## Nouveau Parking à étages à la gare de Winsen (Luhe)

Après deux années de construction le parking à étages de Winsen (Luhe) a été achevé ce printemps. Sur quatre niveaux, 542 places de parking pour voitures et en même temps un parking à étages pour bicyclettes avec 300 places a été créé.

L'accès aux 4 niveaux de parking s'effectue par 2 rampes hélicoïdales aux emplacements diamétralement opposés. La rampe montante se trouvant du côté Sud-Ouest tandis que la rampe de descente est disposée au Nord-Est du bâtiment.

La cage d'escalier principale avec ces ascenseurs est connectée directement au passage souterrain existant sous les quais de la gare.

La façade du Parking a reçu un bardage en métal anodisé, perforé et plié au rythme irrégulièrement interrompu. Ceci lui confère une apparence de légèreté et de transparence rappelant un rideau en tissu de voile. En même temps le mur rideau en métal perforé réalise une isolation acoustique et de protection contre le soleil efficace.

Les deux rampes hélicoïdales communiquent par les ouvertures verticales étroites avec le paysage urbain environnant.



**AMP Parking Holding GmbH**  
**The Parking Experts**

Thujaweg 1  
D - 76149 Karlsruhe

Téléphone:

+49 721 / 98574 - 0

Fax:

+49 721 / 98574 - 99

Mail

info@amp-parking.com

Internet:

www.amp-parking.com



Vue Sud-Ouest de la rampe hélicoïdale d'accès (Photo: Eva Thöle)



Niveau 1 (Photo: Eva Thöle)



Facade extérieure, côté rue (Photo: Eva Thöle)

### Maître d'ouvrage:

Ville de Winsen (Luhe)

### Prestations AMP:

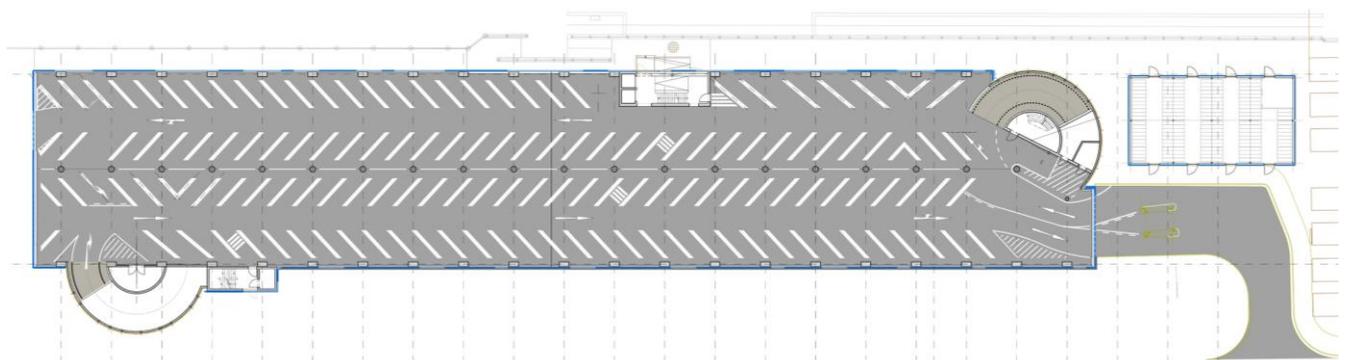
Etude complète tous corps d'état

### Entreprise Gros-Oeuvre:

Beton- und Monierbau GmbH

### Données du projet:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Nombre de places de stationnement: | 542              |
| Largeur d'une place:               | 2,50 m           |
| Angle de stationnement:            | 48 °             |
| Trame longitudinale/transversale:  | 12,92 m / 6,80 m |
| Début des travaux:                 | Juin 2015        |
| Inauguration:                      | Mars 2017        |



Plan RDC